

# RAPPORT D'INVESTIGATIONS COMPLÉMENTAIRES & GEOREFERENCEMENT DES RESEAUX

## PONT DES ECOLES GRABELS



### Maîtrise d'ouvrage :

MONTPELLIER MEDITERRANEE METROPOLE

Direction de l'Eau et de l'Assainissement

Immeuble la Coupole, 50 Place Zeus

MONTPELLIER - 34000



### Bureau d'études détection de réseaux :

GENIMAP

13 chemin de Piossane

31590 – VERFEIL

### Historique des modifications

Version	Date	Nature	Rédacteur
A	08/08/2019	Création du document	ALBERT Gwenaël



GENIMAP SAS au capital de 10 000 €  
13 chemin de Piossane – 31590 VERFEIL

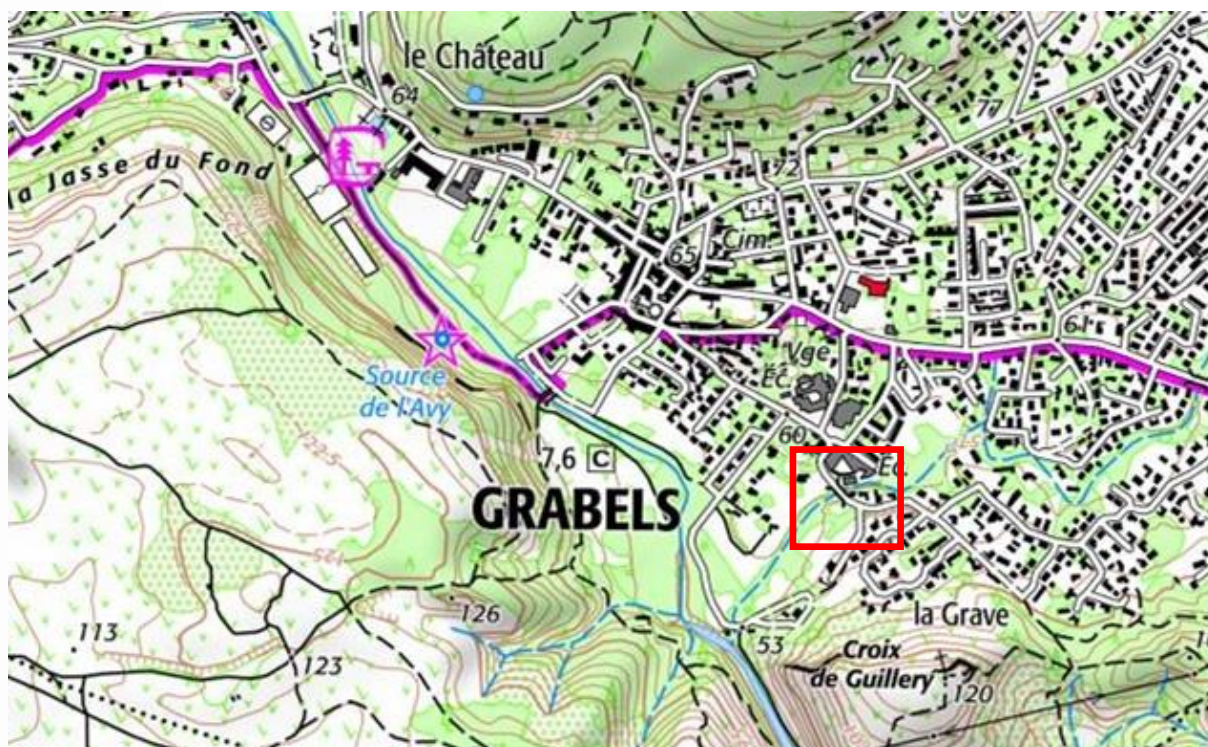
Siret : 514 152 917 00027

☎ 05 34 26 50 13 – 📠 05 34 26 50 09

✉ [genimap@genimap.fr](mailto:genimap@genimap.fr)

Projet : <b>Pont des écoles Grabels</b>	
Maître d'ouvrage : <b>MONTPELLIER MEDITERRANEE METROPOLE</b>	Responsable : Vivien NGUYEN VAN
N° DT :	N° DICT : 2020071005230D
Réseau concerné EP, EU, AEP, HT, BT, ECL, TL, RX	Dossier (réf GENIMAP) 2007-MMM109
Préparation Demande transmise le : 01/07/2020 Données : Plan de situation pdf	
Date d'intervention : 13/07/2020	Prestataire GENIMAP : SAINT SERNIN-ALLOUETTE ALBERT

Plan de situation :



La mission consiste à repérer, marquer au sol et géoréférencer tous les réseaux dans l'emprise des investigations.

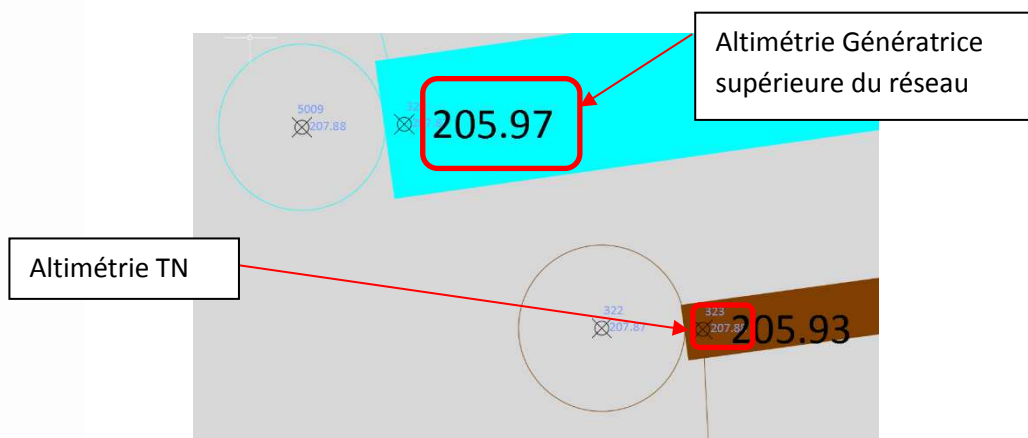
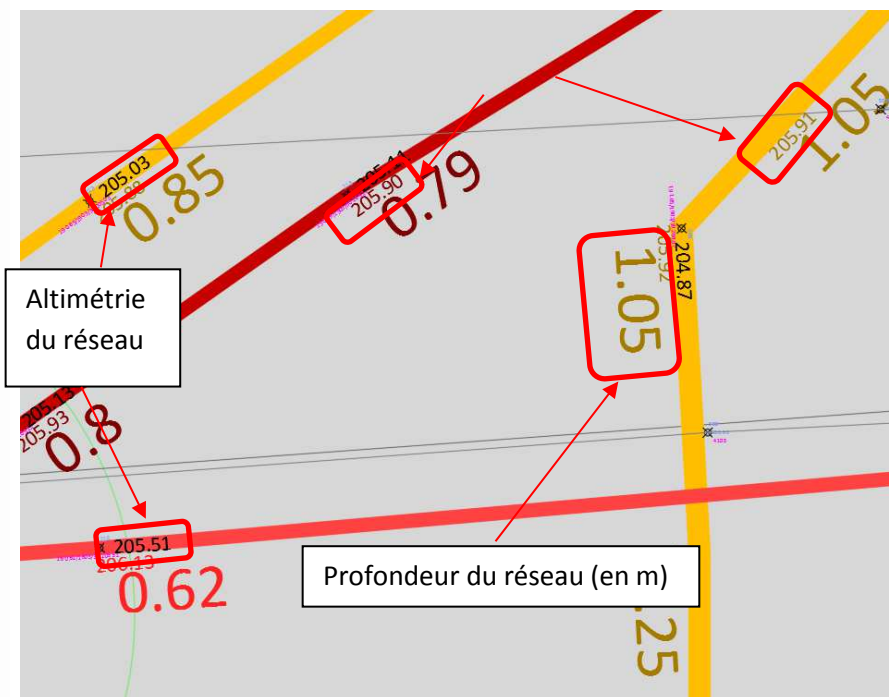
Emprise des investigations :



Ce rapport est associé au plan « Pont des écoles Grabels Ind A », il précise les particularités rencontrées lors des investigations.

Les réseaux sont répartis par calque de couleur portant leur nom, les points topographiques du TN sont dans le calque TOPOJIS et les points topographiques de la génératrice supérieure des réseaux sont dans le calque TopoAlt Rx.





Remarque : l'incertitude sur la mesure des équipements de repérage est fonction de la profondeur à laquelle se trouve les réseaux, elle est de +/- 10 cm de 0 à 1 m de profondeur, +/- 20 cm de 1 à 2 m de profondeur et +/- 30 cm de 2 à 3 m de profondeur, dans les 3 directions.

## Réseau d'Eau Pluviale :

Méthode de localisation :		Précision (après détection) :	
		<input checked="" type="checkbox"/> Classe A	<input type="checkbox"/> Classe B <input type="checkbox"/> Classe C
<input checked="" type="checkbox"/> Inspection des affleurants	<input type="checkbox"/> Induction indirecte	<input type="checkbox"/> Passif	<input checked="" type="checkbox"/> Fibre/sonde
<input type="checkbox"/> Induction par pince	<input type="checkbox"/> Induction directe	<input type="checkbox"/> Magnétométrie	<input type="checkbox"/> Sondage mécanique
<input type="checkbox"/> Radar géophysique	<input type="checkbox"/> Tomographie électrique	<input type="checkbox"/> Caméra	<input type="checkbox"/> Autres

Remarque : Trois rejets vers le ruisseau sont présents aux abords du pont.

## Réseau d'eau Usée :

Méthode de localisation :		Précision (après détection) :	
		<input checked="" type="checkbox"/> Classe A	<input type="checkbox"/> Classe B <input type="checkbox"/> Classe C
<input checked="" type="checkbox"/> Inspection des affleurants	<input type="checkbox"/> Induction indirecte	<input type="checkbox"/> Passif	<input checked="" type="checkbox"/> Fibre/sonde
<input type="checkbox"/> Induction par pince	<input type="checkbox"/> Induction directe	<input type="checkbox"/> Magnétométrie	<input type="checkbox"/> Sondage mécanique
<input type="checkbox"/> Radar géophysique	<input type="checkbox"/> Tomographie électrique	<input type="checkbox"/> Caméra	<input type="checkbox"/> Autres

Remarque : Un tronçon figure sur la DICT de VEOLIA qui n'a pas été vu sur site



Tronçon figurant sur la DICT mais non trouvé sur le terrain

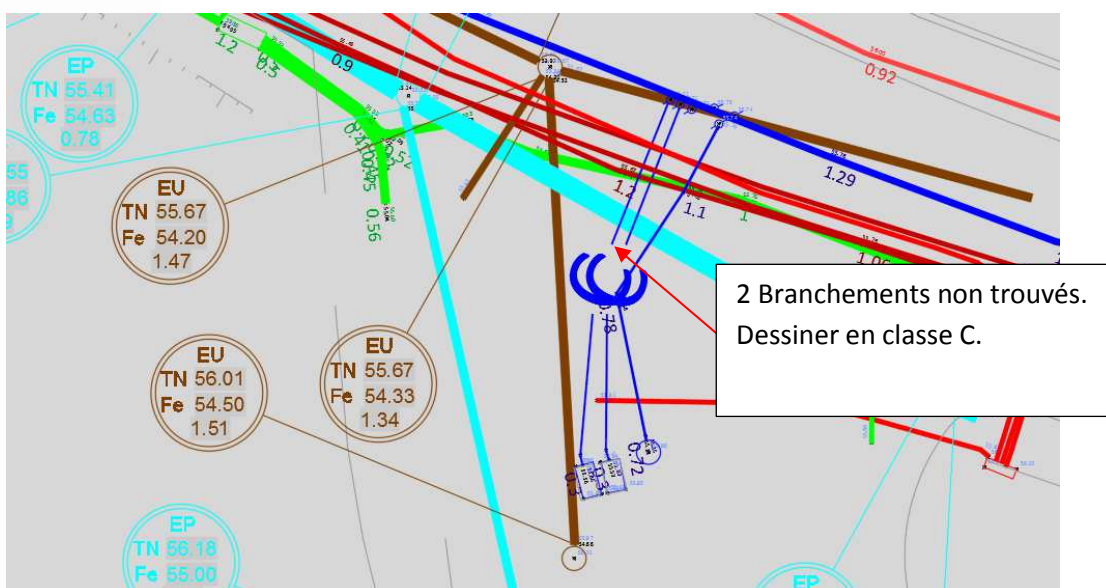


Branchement ne figurant pas sur la DICT

## Réseau d'Eau Potable :

Méthode de localisation :		Précision ( <b>après détection</b> ) :	
		<input checked="" type="checkbox"/> Classe A	<input type="checkbox"/> Classe B
		<input checked="" type="checkbox"/> Classe C	
<input checked="" type="checkbox"/> Inspection des affleurants	<input type="checkbox"/> Induction indirecte	<input type="checkbox"/> Passif	<input type="checkbox"/> Fibre/sonde
<input type="checkbox"/> Induction par pince	<input type="checkbox"/> Induction directe	<input type="checkbox"/> Magnétométrie	<input type="checkbox"/> Sondage mécanique
<input checked="" type="checkbox"/> Radar géophysique	<input type="checkbox"/> Tomographie électrique	<input type="checkbox"/> Caméra	<input type="checkbox"/> Autres

Remarque : deux branchements d'eau n'ont pas été trouvés au radar (diamètre trop faible)



### Réseau Télécommunication (TL) :

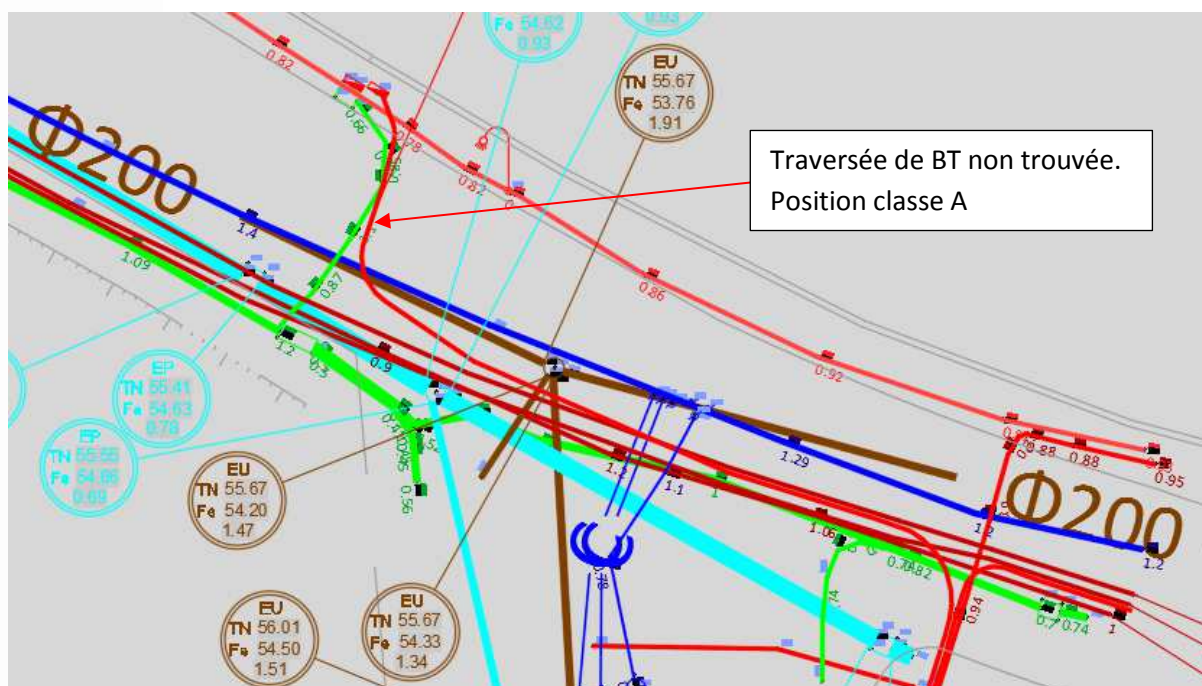
Méthode de localisation :		Précision (après détection) :	
		<input checked="" type="checkbox"/> Classe A	<input type="checkbox"/> Classe B <input type="checkbox"/> Classe C
<input checked="" type="checkbox"/> Inspection des affleurants	<input type="checkbox"/> Induction indirecte	<input type="checkbox"/> Passif	<input type="checkbox"/> Fibre/sonde
<input checked="" type="checkbox"/> Induction par pince	<input type="checkbox"/> Induction directe	<input type="checkbox"/> Magnétométrie	<input type="checkbox"/> Sondage mécanique
<input type="checkbox"/> Radar géophysique	<input type="checkbox"/> Tomographie électrique	<input type="checkbox"/> Caméra	<input type="checkbox"/> Autres

Remarque : Conforme à la DICT

### Réseau Basse Tension (BT) :

Méthode de localisation :		Précision (après détection) :	
		<input checked="" type="checkbox"/> Classe A	<input type="checkbox"/> Classe B <input type="checkbox"/> Classe C
<input checked="" type="checkbox"/> Inspection des affleurants	<input type="checkbox"/> Induction indirecte	<input checked="" type="checkbox"/> Passif	<input type="checkbox"/> Fibre/sonde
<input checked="" type="checkbox"/> Induction par pince	<input type="checkbox"/> Induction directe	<input type="checkbox"/> Magnétométrie	<input type="checkbox"/> Sondage mécanique
<input checked="" type="checkbox"/> Radar géophysique	<input type="checkbox"/> Tomographie électrique	<input type="checkbox"/> Caméra	<input type="checkbox"/> Autres

Remarque : un câble BT n'a pas été trouvé et a été positionné d'après la DICT en classe A (probable tranchée commune avec le Télécom) :



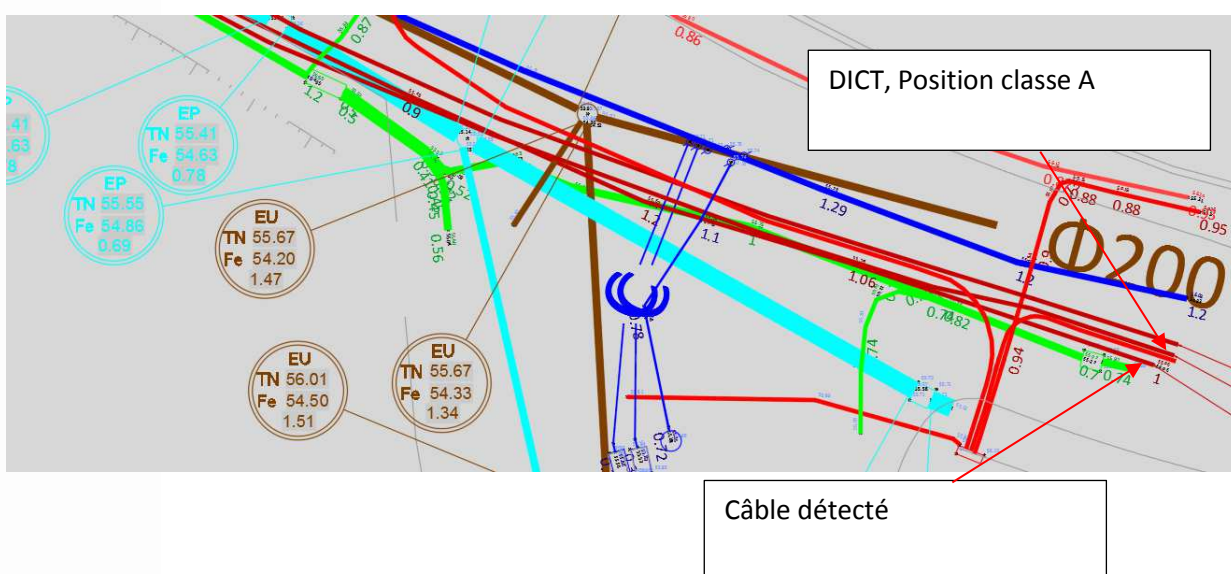


### Réseau de haute tension (HT) :

Méthode de localisation :		Précision ( <b>après détection</b> ) :	
		<input checked="" type="checkbox"/> Classe A	<input type="checkbox"/> Classe B <input type="checkbox"/> Classe C
<input checked="" type="checkbox"/> Inspection des affleurants	<input type="checkbox"/> Induction indirecte	<input checked="" type="checkbox"/> Passif	<input type="checkbox"/> Fibre/sonde
<input type="checkbox"/> Induction par pince	<input type="checkbox"/> Induction directe	<input type="checkbox"/> Magnétométrie	<input type="checkbox"/> Sondage mécanique
<input checked="" type="checkbox"/> Radar géophysique	<input type="checkbox"/> Tomographie électrique	<input type="checkbox"/> Caméra	<input type="checkbox"/> Autres

Remarque :

Un réseau HT a été trouvé mais il est décalé (0.7 m) par rapport à la DICT de classe A. Cela peut être dû au fait que plusieurs câbles sont présents sur une largeur qui est difficile à mesurer au radar.



### Réseau d'Eclairage Public (ECL) :

Méthode de localisation :		Précision ( <b>après détection</b> ) :	
		<input checked="" type="checkbox"/> Classe A	<input type="checkbox"/> Classe B <input type="checkbox"/> Classe C
<input checked="" type="checkbox"/> Inspection des affleurants	<input type="checkbox"/> Induction indirecte	<input type="checkbox"/> Passif	<input type="checkbox"/> Fibre/sonde
<input type="checkbox"/> Induction par pince	<input checked="" type="checkbox"/> Induction directe	<input type="checkbox"/> Magnétométrie	<input type="checkbox"/> Sondage mécanique
<input type="checkbox"/> Radar géophysique	<input type="checkbox"/> Tomographie électrique	<input type="checkbox"/> Caméra	<input type="checkbox"/> Autres

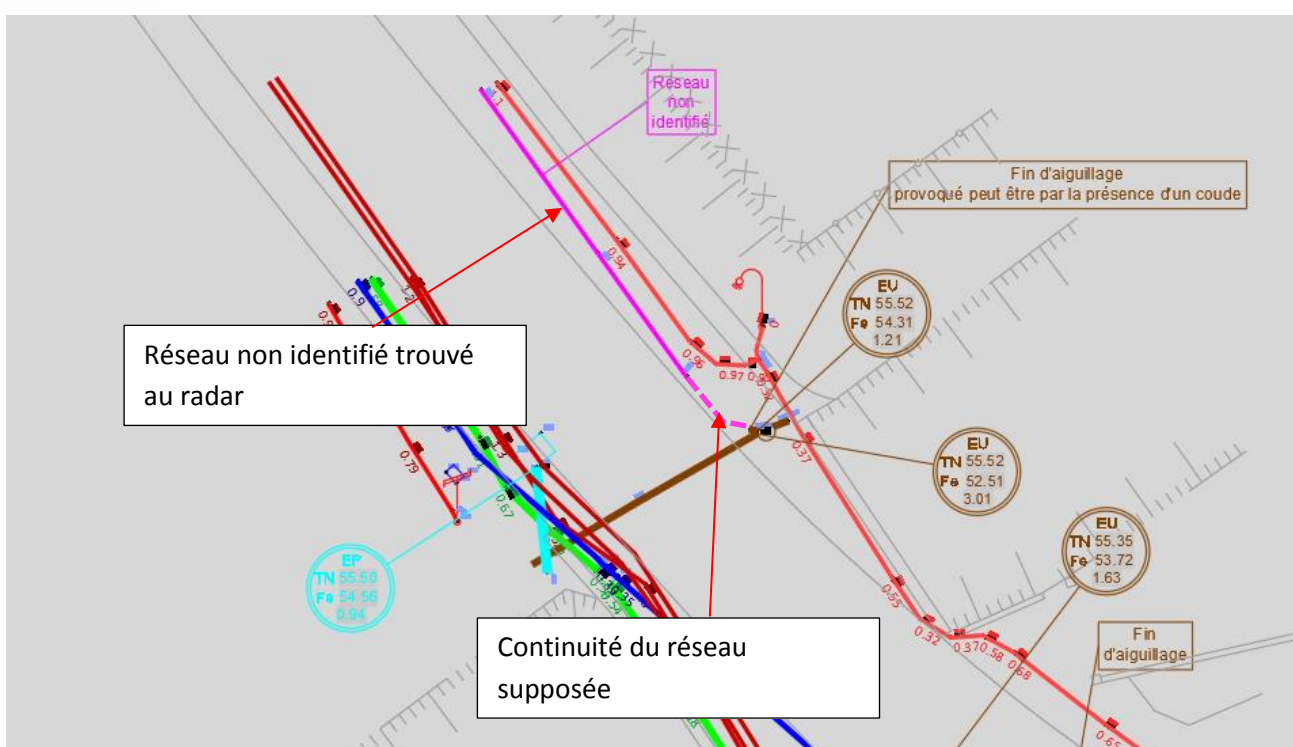
Remarque : pas d'anomalies



### Réseau inconnu (RX) :

Méthode de localisation :		Précision (après détection) :	
		<input checked="" type="checkbox"/> Classe A	<input type="checkbox"/> Classe B <input type="checkbox"/> Classe C
<input checked="" type="checkbox"/> Inspection des affleurants	<input type="checkbox"/> Induction indirecte	<input type="checkbox"/> Passif	<input type="checkbox"/> Fibre/sonde
<input type="checkbox"/> Induction par pince	<input type="checkbox"/> Induction directe	<input type="checkbox"/> Magnétométrie	<input type="checkbox"/> Sondage mécanique
<input checked="" type="checkbox"/> Radar géophysique	<input type="checkbox"/> Tomographie électrique	<input type="checkbox"/> Caméra	<input type="checkbox"/> Autres

Remarque : un réseau non identifié a été trouvé au radar. Il pourrait s'agir d'un branchement d'eau usée qui arrive dans le regard



Méthode de géoréférencement		
Date : 13/07/2020	Prestataire GENIMAP - ALLOUETTE JérémY	Référentiel utilisé : Lambert 93 CC43
<input checked="" type="checkbox"/> Tachéomètre avec points de calage fournis	<input checked="" type="checkbox"/> GPS différentiel	<input type="checkbox"/> Cotation avec points de calage fournis

Synthèse du linéaire de réseaux présents :

Réseaux	Longueur détectée (m) Après détection	
	Classe A	Classe B
EP	63	
EU	160	
AEP	81	
	19	
BT	69	
HT	302	
TL	90	
ECL	73	
RX	12	
Total	850	
	0	
	19	

Matériel	Marque et Modèle	N° série
Station totale	Trimble S5	St : 37130072 - C : RS5LD02391
GPS	Trimble R8S	Mobile : 5935R91409 Carnet : RS5LD02391
Détecteur de masse métallique	SEWERIN M130	ELL ME 0089933
Emetteur récepteur de champ électromagnétique	Radiodétection RD8000	8MPDL-1410
Radar géophysique	GSSI 300 MHz / 800 MHz	Serial Number 0539

Vous pouvez nous faire part de vos remarques par mail ([genimap@genimap.fr](mailto:genimap@genimap.fr)), par téléphone (0534265013) ou par ce formulaire [QUESTIONNAIRE DE SATISFACTION GENIMAP](#)



## Ville de Toulouse

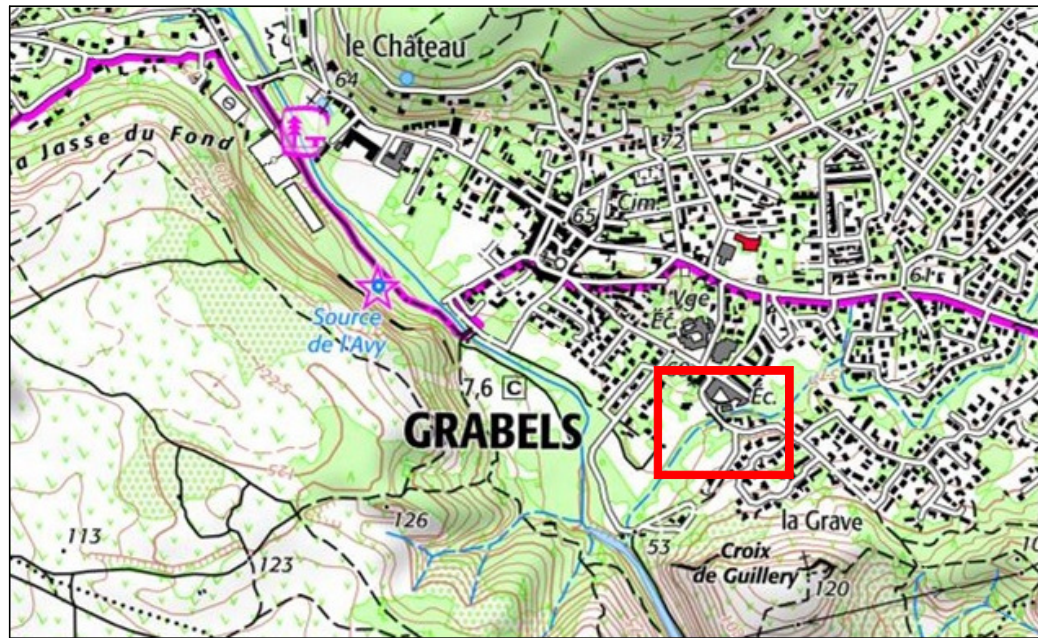
## Station de Métro La Vache

## Plan de localisation des réseaux enterrés



















Date	Indice	Dessinateur	Modification	Vérifié
20/08/2020	A	JA	Plan de localisation de réseaux enterrés	GA
Référence Rapport : Genimap			Nom du fichier : Pont Des Écoles Gabels Ind A.dxf	

Plan de situation :



Numéro de plan	1 / 1	 <p>13 Chemin de Piossane 31590 VERFEIL Tél : 05 34 26 50 13 Fax: 05 34 26 50 09 www.genimap.fr</p>
Indice	A	
Référence	2007-MMM109	
Echelle	1 / 200	

## LEGENDE GENIMAP

-  Eau Potable (EAU)
-  Basse Tension (BT)
-  Chauffage (CF)
-  Eclairage Public (ECL)
-  Eau Pluviale (EP)
-  Equipement Routier Dynamique (ERD)
-  Eau Usée (EU)
-  Fibre optique (F0)
-  Fourreau (FX)
-  Gaz
-  Haute Tension (HT)
-  Réseau inconnu (RX)
-  Télécommunication (TL)
-  Réseau en Classe A
-  Réseau en Classe B
-  Réseau en Classe C

Nota :

Coordonnées planimétriques rattachées au système Lambert 93 CC43  
Coordonnées altimétriques rattachées au système NGF-IGN 69.

Les profondeurs indiquées sont celles de la génératrice supérieure du réseau, sauf mentions différentes.

Présence possible de branchements borgnes.

Détection réalisée le 13/07/2020 par M. ALBERT avec RD 8000 (10/8MPDL-1410) et radar GSSI (Serial Number 0539)

Géoréférencement réalisé le 13/07/2020 par M. Allouette avec station Trimble S5 (St : 37130072, Carnet : RS5LD02391) et GPS Trimble R8s (Mobile : 5935R91409, Carnet : RS5LD02391) en fouille fermée.

L'incertitude maximale du géoréférencement est de +/- 5 cm.

Ce plan est associé au rapport "2007-MMM109 Rapport d'investigation Ind A".

